

Дорожная карта
по улучшению судоходства на реках Днепр и Припять,
в рамках проекта по восстановлению международного водного пути E-40

	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Ответственные	
			Республика Беларусь	Украина
1.	Проведение работы с Европейской Комиссией по включению международного водного пути E40 в сеть ТЕН-T	2018-2020 гг.	Министерство транспорта и коммуникаций	Министерство инфраструктуры
2.	Совместное привлечение экспертов ЕБРР, ЕИБ и ЕК для структурирования проекта по развитию международного водного пути E40	2018 г.	Министерство транспорта и коммуникаций	Министерство инфраструктуры
3.	Проведение консультаций по подготовке международного соглашения (открытого для присоединения) о развитии международного водного пути E40, портовой инфраструктуры и осуществления судоходства	2018 – 2019 гг.	Министерство транспорта и коммуникаций	Министерство инфраструктуры

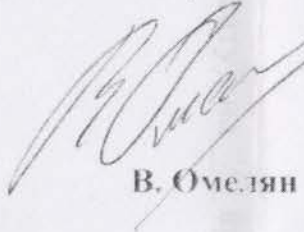
4.	Подготовка документов, необходимых для проведения работ по увеличению габаритов водного пути на участке р. Днепр: Н. Жары – Киевская ГЭС, необходимого для прохода судов класса «река-море»	2017 – 2020 гг.	Белорусская сторона	Украинская сторона Министерство инфраструктуры
4.1	Консолидированная работа с МФО и донорами по получению гранта на подготовку и разработку технико-экономического обоснования, а также проектной документации, необходимой для проведения работ по увеличению габаритов водного пути на участке р. Днепр: Н. Жары – Киевская ГЭС, необходимого для прохода судов класса «река-море»	2017-2018г.	Министерство транспорта и коммуникаций	Министерство инфраструктуры
4.2	В случае необходимости совместная проработка вопроса по привлечению в рамках законодательства Республики Беларусь и Украины альтернативных источников финансирования (кроме грантовых средств) для подготовки технического задания и разработку технико-экономического обоснования, а также проектной документации, необходимой для проведения работ по увеличению габаритов водного пути на	2018 г.	Министерство транспорта и коммуникаций	Министерство инфраструктуры

	участке р. Днепр: Н. Жары – Киевская ГЭС, необходимого для прохода судов класса «река-море»		Министерство транспорта и коммуникаций	Министерство инфраструктуры
4.3	Разработка и утверждение документов, необходимых для выполнения работ по увеличению габаритов водного пути на участке р. Днепр: Н. Жары – Киевская ГЭС, необходимого для прохода судов класса «река-море»	2018-2019	Министерство транспорта и коммуникаций (в рамках компетенции)	Министерство инфраструктуры (в рамках компетенции, в случае наличия финансирования)
5.	Выполнение работ, по увеличению габаритов водного пути на участке р. Днепр: Н. Жары – Киевская ГЭС, необходимого для прохода судов класса «река-море» в рамках доступных финансовых ресурсов	2019-2021	Министерство транспорта и коммуникаций	Министерство инфраструктуры и государственные предприятия или органы, которые входят в сферу управления Министерства инфраструктуры (в рамках компетенции)
6.	Формирование консолидированной позиции по отнесению участка р. Днепр Н. Жары – устье р. Припять и устье р. Припять – г. Киев к классу водных путей международного значения Vb	В ходе реализации п. 5. данной «дорожной карты»	Министерство транспорта и коммуникаций	Министерство инфраструктуры

357797

7.	Проведение работы по привлечению транзитного грузопотока на водный путь E40	Постоянно	Министерство транспорта и коммуникаций	Министерство инфраструктуры
----	---	-----------	--	-----------------------------

Министр инфраструктуры
Украины



В. Омелян

Министр транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь



А. Сивак

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ



В. о. Директора
Промислової організації
«Національний експертний
центр України»

В. ДОВІ АНД

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА І КОМУНІКАЦІЙ РЕСПУБЛІКИ БЕЛАРУСЬ
М. 125-1/097 від 16.12.2018 рр. №125-1/097 від 16.12.2018